



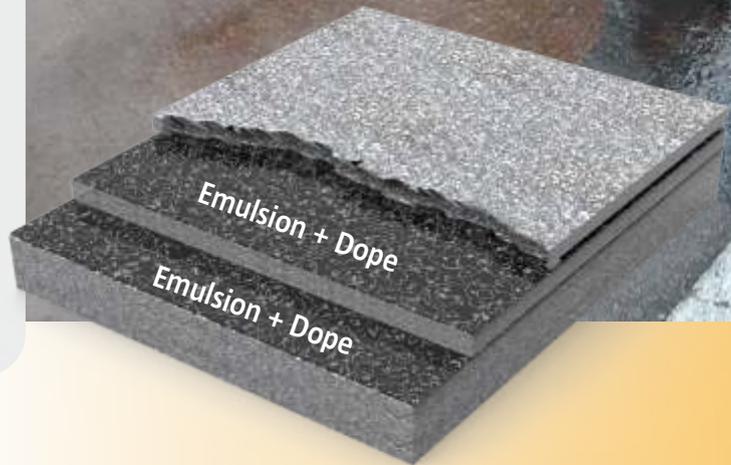
# Vorspritzen mit Dope

In wenigen Minuten eine gebrochene Bitumenemulsion!

Das Vorspritzen mit Bitumenemulsionen ist im Belageinbau, zwecks sicherem Schichtverbund, weltweit bewährt. Mit dem CTW-Dope-Verfahren wird hierbei die Emulsion rasch gebrochen. Die Scherkraft gemäss Leutner-Prüfung wird dabei nicht beeinflusst.

## Das Verfahren:

Das Dope-Mittel wird gleichzeitig mit der Emulsion aufgebracht. Die Bitumenemulsion wird instabil und beginnt sofort zu brechen. Dieser Haftfilm ist innert weniger Minuten befahrbar. Brechvorgang und Abtrocknung sind nicht mehr von Temperatur und Luftfeuchtigkeit abhängig.



## Vorteile beim Vorspritzen mit CTW-Dope:

- Sicherheit bei instabiler Wetterlage
- Kürzere Wartezeit zwischen Anspritzen und Belageinbau
- Anspritzen bei schwierigen Verhältnissen wie Tunnel und Galerien
- Kostengünstiges Verfahren
- Ersetzt das Anspritzen mit lösemittelhaltigen Produkten (Lackbitumen)
- Ist umweltverträglich
- Erlaubt in der Planung verbesserte Abläufe



**ctw**  
Strassenbaustoffe AG

T.+41 (0)61 467 66 00 • F.+41 (0)61 467 66 94  
www.ctwmuttenz.ch • contact@ctwmuttenz.ch



ctw



# Vorspritzen mit Dope

Anwendungsbeispiel Vorspritzen mit HCBP4  
280 g/m<sup>2</sup> mit Dope auf AC T 22



Grenze mit/ohne Dope

Praxis-Beispiel:

ohne Dope

mit Dope

Aussentemperatur

10°C

Bodentemperatur

15°C

Luftfeuchtigkeit

57 %

Bindemitteltemperatur

65°C

Befahrbar nach

75 Min.

ca. 8 Min.

**Verlangen Sie noch heute eine Beratung!**

CTW-Strassenbaustoffe AG - Bizenenstrasse 50 - Postfach - 4132 Muttenz 1  
Tel. +41(0)61 467 66 00 - Fax +41(0)61 467 66 94 - [contact@ctwmuttentz.ch](mailto:contact@ctwmuttentz.ch)