

EINLADUNG
Gemeinde-Infotagungen 2018

Unterhalt und Verwaltung Ihres Strassennetzes


Modernste Verfahren und Werkzeuge für Planung, Budgetierung, Sanierung



CTW



laboroute sa



Erfahren Sie mehr über die Ursachen von Strassenschäden und über zweckmässige Unterhaltmassnahmen.

Gemeindestrassen sind ein bedeutendes Vermögen und als Investition zu schützen und zu bilanzieren.

Schadensvermeidung und Unterhaltsplanung!

Wie lassen sich einfach und wirtschaftlich wichtige Informationen rund um das Strassennetz digitalisieren und verwalten?

Verlängerung der Lebenserwartung einer Strasse: Welche Verfahren sind sinnvoll und wirtschaftlich?

Jede Gemeinde ist anders!

So sind Topologie, Höhenlagen, Bodenbeschaffenheit, Nutzung sowie die Gemeindeentwicklung der letzten Jahrzehnte alles Faktoren, welche Art und Zustand des Strassennetzes prägen und beeinflussen.

Oft bleiben aber Fragen über das Alter eines Strassenabschnitts oder wie er ursprünglich aufgebaut wurde unbeantwortet. Diese Informationen wären aber wichtig für die korrekte Wertumessung bzw. die Unterhaltsplanung.

Heute können solche Lücken für die Zukunft mit einem digitalen Strassenverwaltungssystem geschlossen werden und die «Geschichte eines Strassenabschnitts» für die kommenden Generationen bleibt erhalten.

Die Gemeinde erhält so auch eine praxistaugliche Informations- und Orientierungsgrundlage für eine realistische Planung und Budgetierung auf mehrere Jahre.

Ein sinnvoller Unterhalt schützt Gemeindestrassen vor unnötigen, teuren Schäden und hält sie länger funktionstauglich.

Ihren Strassenaufbau kennen!

Bei vielen Gemeindestrassen ist der klassische Schichtenaufbau eines Abschnitts stark vereinfacht: Oft findet sich nur eine 5-15 cm dicke Belagsaufbau auf einer Fundation oder sogar nur auf einem einfachen Unterbau.

Für eine sinnvolle Sanierung sind solche Informationen wichtig.

Reparaturen: 10.- bis 15.-
Risse, Schlaglöcher

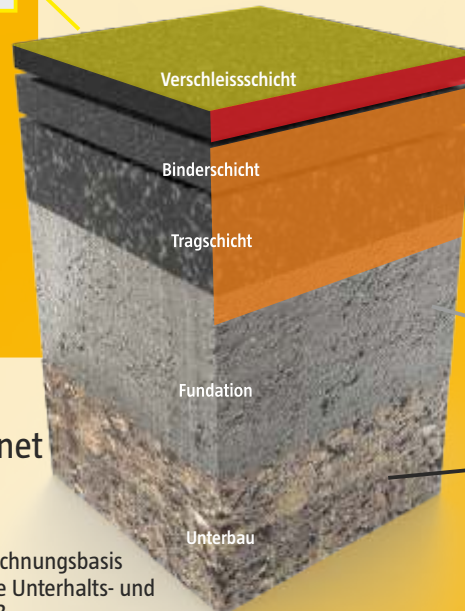
(Preise pro m²)
OB: Oberflächenbehandlung
DB: Deck/Verschleisschicht

OB/Dünnschicht: 15.- bis 50.-
DB-Erneuerung: 40.- bis 100.-

Deckbelagserneuerung mit
teilweiser Verstärkung:
120.- bis 250.-

Erneuerung des gesamten
Oberbaus: 180.- bis 380.-

Erneuerung des gesamten
Baukörpers: WBW



Wie und was muss gerechnet werden?

Welches ist die Berechnungsbasis für eine mehrjährige Unterhalts- und Sanierungsplanung?

Programm:

Einführung

- Strassentypen
- Kennzahlen
- Strassenunterhalt

Fahrbahn

- Grundlagen
- Aufbau
- Funktion

Schadensbilder

- Ursachen
- Gruppierung
- Erfassungstechniken
- Diagnostik

StreetTrace®

Strassenverwaltungssystem

- Aufbau
- Live-Demo
- Preismodelle

Sanierung

- Prioritäten
- Unterhalt/Reparaturen

Anwendungsbeispiele

Tagungsabschluss

- Fragen/Antworten
- Schlussfolgerungen
- Besichtigung Fahrzeugpark (ab 14.00 Uhr)

Ihre Anmeldung via Mobile.



08h00 – 08h30

08h30 – 10h00

10h00 – 10h30

10h30 – 12h00

12h30 – 14h00

ca. 15h00

Ankunft

Infotagung Teil I

Pause

Infotagung Teil II

Mittagessen

Tagungsende

CHF 240.-/Person

Inkl. Verpflegung, Getränke und
Unterlagen auf USB-Stick

Einer der Schweizer Marktführer von Strassenaufbau- und Sanierungssystemen ist die CTW Strassenbaustoffe AG in Muttenz. 1887 gegründet, ist das Unternehmen heute Teil der PRODO-Firmengruppe mit Sitz in Domdidier. Mit der Tochtergesellschaft Strassenbaustoffe Stuttgart Vertriebs GmbH (SSVG) wird nebst der deutschen Schweiz auch Baden-Württemberg und Bayern bedient. Bei praktisch allen grösseren Strassenbauwerken und unzähligen Strassenkilometern verrichtet die CTW mit Ihren Dienstleistungen und Produkten zuverlässig und dauerhaft ihren ebenso wichtigen wie "unsichtbaren" Dienst.

Dank der grossen Zahl von Eigenentwicklungen gilt die CTW Strassenbaustoffe AG als taktgebender Innovator im Strassenbau. Mit ISO 9001 und 14001:2004 stehen Qualität und Umweltverträglichkeit an oberster Stelle. Im Werk in Muttenz wird eine Vielzahl bituminöser Produkte für den Strassenbau als Eigenmarken hergestellt. Eine sinnvolle Ergänzung bildet ein umfassendes Sortiment für die farbliche Gestaltung und Beschichtung von Asphalt- und Betonflächen.



ctw
Strassenbaustoffe AG

T.+41 (0)61 467 66 00 • F.+41 (0)61 467 66 94
www.ctwmuttenez.ch • contact@ctwmuttenez.ch

Die Konformität von Baustoffen wird in der Schweiz durch das Bundesgesetz über Bauprodukte BauPG (Bauproduktengesetz) geregelt, insbesondere durch das Verfahren zur Evaluierung der Konformität gemäss der Verordnung über Bauprodukte BauPV (Bauprodukteverordnung). Diese Verfahren entsprechen dem System der Konformitätsbescheinigung CE 2+.

Die Laboroute SA hat 14 Mitarbeiter/Innen und ist seit 2001 unter der Nummer STS 329 akkreditiert.

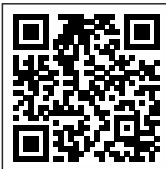
Die Geschäftsaktivitäten umfassen:

- WPK-Zertifizierung von Produktionseinheiten wie hydraulische Betonmischanlagen, Asphaltmischanlagen und Produktionsanlagen für Kies und Kiessand
- Qualitätssicherung von Baustellen
- Begleitung von Unternehmen bei Neubau- oder Sanierungsvorhaben
- Betrieb eines Labors und mobilen Einheiten für Baustellenkontrollen oder halbstationären Einheiten bei Grossprojekten
- Begleitung von Bauherren/Projektleitern im Bereich der Qualitätssicherung

Da Lärmbelastungen aufgrund der Strassenoberfläche immer mehr zu einem Thema werden, beschäftigt sich Laboroute auch mit der Forschung und Entwicklung von Lösungen mit schallabsorbierenden bituminösen Strassenbelägen.

LABORROUTE SA
Rte de l' Industrie 78 - CH-1564 Domdidier
Tel + 41 (026) 676 92 60 - Fax + 41 (026) 676 92 69
info@laboroute.ch - www.laboroute.ch

Termine/Orte:



16.03.2018

Restaurant Schiffflände
Seestrasse 31
8124 Maur



15.03.2018

Landgasthof Rössle
Kanalstrasse 2,
9491 Ruggell,
Liechtenstein



06.03.2018

Velodrome Tissot
Neumattstrasse 25,
2540 Grenchen



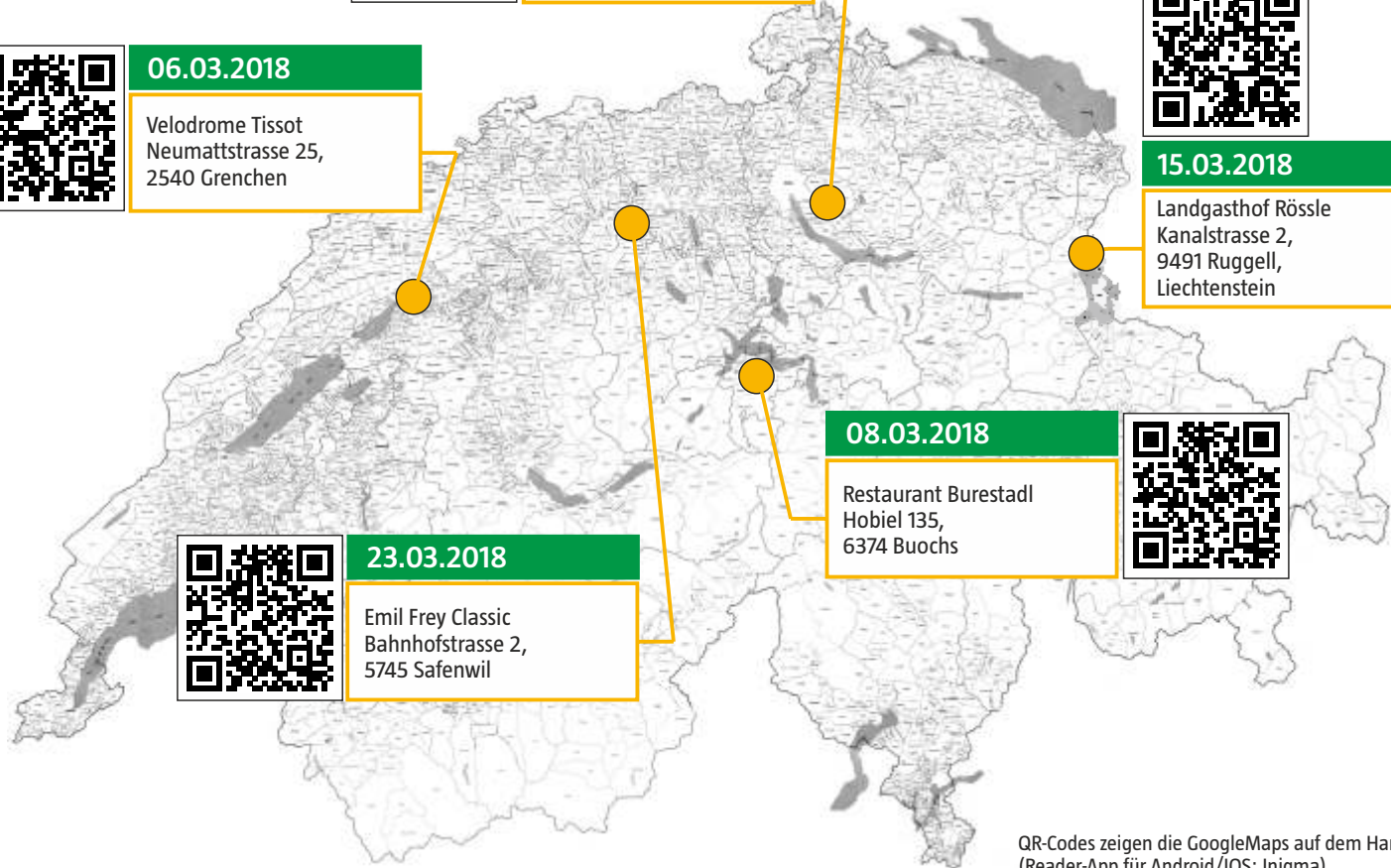
08.03.2018

Restaurant Burestadt
Hobiel 135,
6374 Buochs



23.03.2018

Emil Frey Classic
Bahnhofstrasse 2,
5745 Safenwil



QR-Codes zeigen die GoogleMaps auf dem Handy.
(Reader-App für Android/iOS: Inigma)