



ctw

Erstellt am: 15.01.2016
Überarbeitet am: 15.01.2016
Gültig ab: 01.02.2016

Handelsname: **Banisol® Vlies**

Seite 1 von 2

TM-Nr.: F08361

Technisches Merkblatt

BANISOL® VLIES

Hochprozentige, hochviskose, kationische, raschbrechende Bitumenemulsionen für den Strassenbau

Begriff

Bitumenemulsionen sind umweltfreundlich. Es sind feinste Verteilungen von Bitumen, ein Naturprodukt in Wasser. Die für die Herstellung dieser Bitumenemulsionen verwendeten kationischen (sauren) Emulgatoren sind dank ihrer Aufbereitung und ihrer elektrochemischen Eigenschaften bestimmend für den spezifischen Charakter dieser Bitumenemulsionen.

Beschreibung

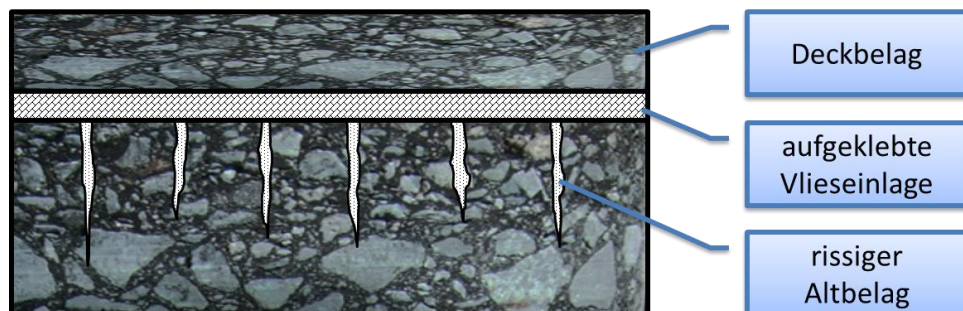
Banisol® Vlies ist eine kationische, raschbrechende Bitumenemulsion mit einem Bindemittelgehalt von 69%. Um jedoch den erhöhten Anforderungen bei starker Verkehrsbeanspruchung gerecht zu werden, wird zur Herstellung ein kunststoffmodifiziertes Bindemittel verwendet. Für Emulsionen erfolgt die Verarbeitung ausschliesslich warm (70 - 80°C).

Banisol® Vlies ist lösemittelfrei und daher äusserst umweltfreundlich. Geruchsbelästigungen treten bei der Verarbeitung keine auf. Die Emulsion ist nicht kennzeichnungspflichtig.

Banisol® Vlies bindet äusserst schnell ab, auf basischem wie auch auf trockenem Gestein. Bis zur vollständigen Koagulation (Brechen) sind die Emulsionen wasserempfindlich.

Anwendung

Banisol® Vlies ist als Kleber für Geotextilien geeignet. Sie werden dabei in einer Menge von 0.4-2.1 kg/m², je nach Vliesart, auf die rissige Strassenoberfläche aufgespritzt. Während der Koagulation (Brechen) der Bitumenemulsion wird das Vlies faltenfrei auf die bituminöse Klebeschicht verlegt. Es sind die Verlege Vorschriften des Vlies Lieferanten zu beachten. Um ein Kleben des Vlieses an den Rändern des Lastwagens zu verhindern, kann Mischgut auf das Vlies vorgelegt werden.



Derart aufgeklebte Spezialvliese reduzieren das gefürchtete Übertragen von Belagsrissen auf den Deckbelag und verlängern dadurch die Lebensdauer der bituminösen Deckbeläge und der Strassen im Allgemeinen.





ctw

Technisches Merkblatt

Erstellt am: 15.01.2016
Überarbeitet am: 15.01.2016
Gültig ab: 01.02.2016

Handelsname: **Banisol® Vlies**

Seite 2 von 2

TM-Nr.: F08361

Technische Daten

Lieferform

wird in heizbaren, isolierten Tankwagen, welche mit Balkenbrausen und/oder Handbrausen ausgerüstet sind, auf die Baustelle geliefert.

Lagerung

2 Monate nach Herstellung.

Dichte bei 150°C	: ca. 0.99 g/cm ³
Bindemittel Gehalt	: ca. 69%
pH	: ca. 2.5
Verarbeitungstemperatur Produkt	: ca. 70-80°C
Dynamische Viskosität bei 20°C	: ca. 800 mPa·s
Erweichungspunkt R + K	: ca. 47°C
Elastische Rückstellung	: > 50%
Plastizitätsspanne	: ca. 65°C

Wichtige Hinweise

Kationische (saure) und anionische (alkalische) Bitumenemulsionen vertragen sich gegenseitig nicht. Daher ist es wichtig, dass Spritzgeräte und Behälter aller Art vor einem allfälligen Wechsel der Emulsionsart vollständig geleert und gereinigt werden.

Bitumenemulsionen sind frostempfindlich.

Bei Temperaturen unter 5°C sollte mit Bitumenemulsionen nicht mehr gearbeitet werden.

Bei unsicherer Witterung sind die Arbeiten rechtzeitig einzustellen umso ein Abflauen der Emulsion zu vermeiden.

Bitumenemulsionen sind schwach wassergefährdend und sollten nicht in die Kanalisation oder Gewässer geleitet werden.

Bei Anwendung spezieller Art und unter besonderen Bedingungen ist der Technische Dienst beizuziehen.

Die vorliegenden Angaben wurden aufgrund unseres derzeitigen Standes von Wissen und Erfahrungen erarbeitet. Wir garantieren die Lieferung von qualitativ einwandfreier Ware, können aber für eine unsachgerechte Anwendung und deren Ergebnisse keine Gewähr übernehmen.

Produktanwender müssen das jeweils neueste Technische Merkblatt unter www.ctwmuttenz.ch abrufen. Es gelten unsere allgemeinen Geschäftsbedingungen.

Für detaillierte Angaben konsultieren Sie bitte das aktuelle Sicherheitsdatenblatt, welches ebenfalls auf unserer Homepage unter www.ctwmuttenz.ch einsehbar ist.

