



ctw

Erstellt am: 15.01.2016  
Überarbeitet am: 19.10.2018  
Gültig ab: 01.02.2016

Handelsname: **Durep**<sup>®</sup>

Seite 1 von 2

TM-Nr.: F08618 - F08619

## DUREP<sup>®</sup>

### Bituminöser Reparaturmörtel für den Strassenbau

#### Begriff

**Durep**<sup>®</sup> ist ein kaltverarbeitbarer Reparaturmörtel bestehend aus einer modifizierten Bindemittellösung und einem Mineralgemisch.

#### Beschreibung

**Durep**<sup>®</sup> ist ein bituminöses Mischgut, welches für dauerhafte Reparaturen im bituminösen Belagsbau eingesetzt wird. Seine Zusammensetzung gestattet eine Verarbeitbarkeit auch bei tieferen Temperaturen. Die abgestuften Mineralgemische, welches es in den Sorten 0-4 mm, 0-8 mm gibt, ergeben zusammen mit dem hochwertigen Bindemittel hohe Endfestigkeiten. Dank dem grossen Plastizitätsbereich des Bindemittels ist auch an der Kälte kein Verspröden zu befürchten.

#### Anwendung

**Durep**<sup>®</sup> wird grundsätzlich überall dort angewendet, wo der Einsatz von Heissmischgut aus preislichen oder saisonalen Gründen nicht möglich ist. Regen- und Schneefälle nach dem Einbau von **Durep**<sup>®</sup> verzögern den Abbindevorgang.

Die optimale Einbauschichtstärke liegt bei 2 - 5 mal Grösstkorndurchmesser. Die Verdichtung erfolgt mit zweckentsprechenden Geräten wie Hand-stampfer, Plattenvibratoren und Kleinwalzen. Die Freigabe der Flickstelle richtet sich nach dem Verkehr, dem Standort, der Witterung und der eingebauten Schichtstärke.

Grundsätzlich muss die Oberfläche bei Verkehrsübergabe "klebefrei" sein. Ein leichtes Abstreuen mit trockenem Sand gestattet ein frühzeitigeres Befahren.

- Belagsrand sauber anschneiden
- Säubern und Trocknen der Flickstelle
- Mässiges Aufbringen des CTW-Haftgrund oder Bitumen Haftspray auf der ganzen Fläche
- Anbringen von Dilaplast<sup>®</sup> 16R oder Igas<sup>®</sup> Profilé-R an die Belagskanten
- Profilgerechtes Einbringen des bituminösen Reparaturmörtels
- Verdichten mit geeigneten Geräten
- **Vorgängige Lagerung in temperierten Räumen erleichtert die Verarbeitung**

Verkehrsfreigabe je nach Witterung und Standort nach ca. 30 Min.





ctw

# Technisches Merkblatt

Erstellt am: 15.01.2016  
Überarbeitet am: 19.10.2018  
Gültig ab: 01.02.2016

Handelsname: **Durep**<sup>®</sup>

Seite 2 von 2

TM-Nr.: F08618 - F08619

## Technische Daten

Lieferform

PE-Kessel à 25 kg.

Lagerung

8 Monate nach Herstellung resp. nach Vermerk auf dem Gebinde.

Marshallstabilität SM : ca. 9 kN (im Endzustand)

Hohlraumgehalt : ca. 14 - 17 Vol. %

Kornabstufung : 0-4 mm, 0-8 mm

Raumgewicht RM : ca. 2.5 kg/dm<sup>3</sup>

Bedarf pro cm Schichtstärke : ca. 25 kg/m<sup>2</sup>

Verarbeitungstemperatur : - 10°C bis + 35°C

Einbauschichtstärke 0-4 : 15 - 20 mm

Einbauschichtstärke 0-8 : 20 - 35 mm

## Wichtige Hinweise

Angebrochene Kessel müssen wieder luftdicht verschlossen werden, um ein Aushärten zu verhindern.

Bei Anwendung spezieller Art oder unter besonderen Bedingungen sollte unser Technischer Dienst beigezogen werden.

Die vorliegenden Angaben wurden aufgrund unseres derzeitigen Standes von Wissen und Erfahrung auf diesem Gebiet erarbeitet. Wir garantieren die Lieferung von qualitativ einwandfreier Ware, können aber für eine unsachgerechte Anwendung und deren Ergebnisse keine Gewähr übernehmen.

Produktanwender müssen das jeweils neueste Technische Merkblatt unter [www.ctwmuttenz.ch](http://www.ctwmuttenz.ch) abrufen. Es gelten unsere allgemeinen Geschäftsbedingungen.

Für detaillierte Angaben konsultieren Sie bitte das aktuelle Sicherheitsdatenblatt, welches ebenfalls auf unserer Homepage unter [www.ctwmuttenz.ch](http://www.ctwmuttenz.ch) einsehbar ist.



CTW-Strassenbaustoffe AG • CH-4132 Muttenez 1 • Bizenenstrasse 50 • Postfach  
Tel. +41(0)61 467 66 00 • Fax +41(0)61 467 66 94  
[www.ctwmuttenz.ch](http://www.ctwmuttenz.ch) • [contact@ctwmuttenz.ch](mailto:contact@ctwmuttenz.ch)