

Anwendungsbereich

Diese Betriebsanweisung gilt für alle Chauffeure, Verlader sowie beteiligte Mitarbeitende beim Verladen von Heissbitumen im Tanklager der CTW Strassenbaustoffe AG

Verladen von Heissbitumen

Gefahren für Mensch und Umwelt



- Verbrennungsgefahr durch heisses Bitumen
- Quetsch- und Sturzgefahr beim Arbeiten auf dem Fahrzeug
- Gefahr durch Überfüllung des Tankfahrzeuges



Schutzmassnahmen und Verhaltensregeln



- Alle Chauffeure von Heissbindemittel-Anlieferungen haben sich bei dem Schichtleiter der Produktion zu melden. (mit den Kompletten Lieferscheinen)
- Fahrzeug wiegen. Der Ladeplatz wird dem Chauffeur direkt zugewiesen.
- Die CTW Strassenbaustoffe AG behält sich vor, Chauffeure und Fahrzeuge, welche noch nie auf dem Areal der CTW geladen haben, einer internen Kontrolle zu unterziehen. (Ausrüstung, Chauffeure und Fahrzeug ca. 30-40 Minuten)
- Die Chauffeure warten an der ihnen zugewiesenen Ladestelle auf Weisung des CTW Strassenbaustoffe AG Personals für den Ladeprozess.
- Vor Ladebeginn und während des gesamten Ladeprozess muss der Chauffeur seine PSA konsequent tragen.
- Der Chauffeur hat, denn Sicherheitsgurt nur zu tragen, wenn er von der Bühne zum LKW geht, sonst ist der Gurt abzulegen.
- Fahrzeug unter Ladestation sichern (Handbremse) und Erdungszange anschliessen.
- Ladearm in Dom des Fahrzeugtanks sichern.
- Dem Befüller Bereitschaft melden, dieser gibt die Anlage frei.
- Nach Freigabe der Anlage den Ladeprozess mit Knopfdruck starten und den Prozess bis zum Ende überwachen.
- Ladeprozess mit Knopfdruck beenden. Ladehan schliessen, den Ladearm gesichert aufhängen und die Erdungszange entfernen.
- Vor der Abfahrt kontrollieren, ob alle Sicherheitsauflagen gemäss Chauffeur und Ladeverordnung erfüllt sind.
- Optische Kontrolle des Fahrzeuges.
- Auf Waage fahren und Gewischt auf Lieferschein ausdrucken.
- Kontrollieren, dass nicht überladen wurde.
- Kontrollieren, ob Beförderungspapiere und Schriftliche Weisungen dem Produkt entsprechen.
- Der Chauffeur hat den Anweisungen des CTW Strassenbaustoffe AG Personals Folge zu leisten. Der Chauffeur hat bei diesem Ladevorgang alle Vorschriften einzuhalten!
Sollte dies nicht der Fall sein, wird der Ladeprozess sofort unterbrochen. In einem solchen Fall wird der Eigentümer des Fahrzeuges sowie der Empfänger der Ware per Mail über das Fehlverhalten informiert.
Die CTW Strassenbaustoffe AG behält sich vor, allenfalls für diese Firma oder den Chauffeur ein Platzverbot auszusprechen.

Verhalten bei Störungen

Feuerwehr: 117

- Wir sagen Stopp, wenn die Anlage eine Störung hat oder eine unsichere Arbeitssituation entsteht.
- Bei Störung oder unsicheren Situationen sofort **STOP** auslösen.
- Pumpvorgang sofort unterbrechen.
- Schichtleiter der Produktion unverzüglich informieren.
- Defekte Schutzausrüstung oder Undichtheiten sofort melden.
- Im Brandfall Brandbekämpfung nur ohne Eigengefährdung durchführen.

Verhalten bei Unfällen – Erste Hilfe

Betriebssanität: 6655 / Notruf Sanität: 144



- Eigenschutz beachten, Verletzte aus dem Gefahrenbereich bringen, Unfallstelle sichern
- Erst-Helfer alarmieren, Verletzte retten, Erstversorgung durchführen (siehe Notfallplan)
- Wenn erforderlich Arzt, Notarzt oder Rettungsdienst hinzuziehen
- Vorgesetzten und Sicherheitsbeauftragten über Ereignis informieren

Instandhaltung, Reinigung, Wartung

- Reparatur- und Instandhaltungsarbeiten dürfen nur von fachkundigen und beauftragten Personen durchgeführt werden
- Vor Reinigungs- und Wartungsarbeiten sind Anlagen und Maschinen in einen sicheren Zustand zu bringen und gegen unbeabsichtigtes Einschalten zu sichern
- Alle Energien sind zu trennen und gegen Wiedereinschalten zu sichern (**Lockout / Tagout**)